MANUAL DE DESGASTE DE NEUMATICOS

Es fácil olvidarse de que los neumáticos son el único punto de contacto entre el vehículo y la carretera. Por eso es tan importante mantener la calidad y prestaciones de los mismos, tanto para garantizar la seguridad como la movilidad. Por eso te aconsejamos que cumplas las siguientes recomendaciones de seguridad.

1. Área de contacto

UN GRAN TRABAJO PARA UNA PEQUEÑA SUPERFICIE

La parte del neumático que está en contacto con la carretera es aproximadamente del tamaño de tu mano. Tu seguridad, confort y el ahorro de carburante dependen de esa pequeña superficie. Asegúrate de seleccionar los neumáticos adecuados y realizar su mantenimiento para que rindan al máximo. Ten en cuenta que los neumáticos:

- Son la única unión entre el vehículo y la carretera
- Soportan todo el peso del coche, una carga de hasta 50 veces su propio peso
- Responden a los distintos movimientos de la conducción como la dirección, la aceleración y la frenada del coche
- Absorben todos los obstáculos de la carretera

2. Desgaste y profundidad de los neumáticos

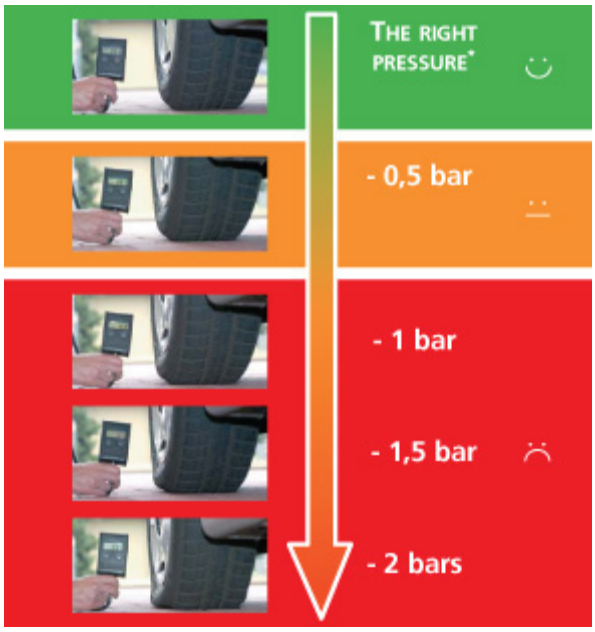
UNA MEDIDA DE SEGURIDAD RÁPIDA Y SENCILLA

Comprueba regularmente la profundidad del dibujo de los neumáticos y cámbialos cuando estén gastados. De esta forma el agarre y la tracción estarán garantizados, evitando desagradables sorpresas. Cambia los neumáticos antes de que la profundidad de la escultura llegue al límite legal de 1,6 mm. Para facilitarte las cosas, los neumáticos Michelin llevan indicadores de desgaste situados en el fondo de los canales principales de la banda de rodadura. Tu seguridad y movilidad dependen de la profundidad del dibujo porque:

- Los canales de la escultura sacan el agua que queda debajo del neumático, ayudando a mantener el control
- Cuanto mayor sea la profundidad de la escultura más agua evacuará y, por tanto, se reducirá el riesgo de aquaplaning
- Una presión de inflado correcta, al igual que el mantenimiento regular del vehículo, garantizará que los neumáticos tengan el mejor comportamiento durante su vida útil

3. Presión del neumático

COMPRUEBA LA PRESIÓN TODOS LOS MESES



La presión correcta reduce el riesgo de perder el control del vehículo. También protege a los neumáticos de un desgaste prematuro y de daños irreversibles en la construcción interna. La presión de los neumáticos puede disminuir por pequeñas perforaciones, por el escape natural de aire por los componentes del neumático o incluso por una bajada en la temperatura ambiente. Comprueba la presión de los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, todos los meses y antes de un viaje largo, preferiblemente con los neumáticos fríos (que no hayan circulado más de 4 kilómetros a baja velocidad). Si se comprueba en caliente hay que añadir 0,3 bar a la presión recomendada. Es importante comprobar la presión una vez al mes, porque:

- La baja presión aumenta el riesgo de dañar los neumáticos
- Un exceso del 20% de presión reduce de una forma importante la vida del neumático.
- Una presión correcta aumenta la vida útil del neumático y permite ahorrar carburante

La presión recomendada NO se indica en el neumático. La presión de inflado que aparece en el lateral del neumático es sólo presión de inflado máxima del neumático. La presión de inflado recomendada puede encontrarse:

- En el manual de usuario del vehículo
- En el lateral de la puerta, junto al asiento del conductor
- En el interior de la trampilla del depósito de carburante

4. Equilibrado

EL EQUILIBRADO PROLONGA LA VIDA DEL NEUMÁTICO

El equilibrado ayuda a prevenir un desgaste prematuro de los neumáticos y elimina las vibraciones. También protege la suspensión, la dirección y la transmisión del vehículo. Siempre que se cambien o desmonten los neumáticos deben ser equilibrados.

5. Alineación de las ruedas

UNA ALINEACIÓN CORRECTA GARANTIZA TU SEGURIDAD

Una correcta alineación de dirección y una suspensión en buen estado influye positivamente en el comportamiento de tu vehículo y en tu seguridad. Ésta puede verse afectada si el neumático sufre un impacto con un objeto sólido como un bordillo o un bache. Es importante que la alineación sea correcta para:

- Conseguir la mejor conducción
- Proteger los neumáticos de un desgaste irregular y/o rápido
- Ahorrar carburante

6. Neumáticos traseros

LOS NEUMÁTICOS NUEVOS DEBEN IR EN EL EJE TRASERO

Los neumáticos traseros no están conectados al volante, lo que dificulta el control de su adherencia. Para lograr una eficiencia óptima, comprueba regularmente la presión y estado de los neumáticos, especialmente durante la rotación de los mismos ya que muchos vehículos especifican presiones diferentes para el eje delantero y el trasero. Por seguridad, los neumáticos nuevos o menos gastados deben ir siempre en el eje trasero para garantizar:

- Mayor control en frenadas de emergencia o curvas cerradas
- Menos riesgo de perder control del vehículo, especialmente en superficies mojadas
- Mejorar la conducción, especialmente en situaciones difíciles, independientemente de que el vehículo sea de tracción delantera o trasera

7. Las válvulas

LAS VÁLVULAS Y LOS TAPONES TE PROTEGEN Y PROTEGEN LOS NEUMÁTICOS

Las válvulas y sus componentes suelen ser de goma, por lo que se terminan deteriorando. Cambiar las válvulas al comprar neumáticos nuevos es una forma barata de proteger los neumáticos y el vehículo. A altas velocidades, una válvula de goma se dobla por la fuerza centrífuga y acaba deteriorándose. El tapón de la válvula también es importante. Es el que mantiene la estanqueidad y protege del polvo y la suciedad. Comprueba regularmente el buen estado de las válvulas y los tapones para:

- Mantener la estanqueidad y presión correcta del neumático
- Garantizar una vida más larga del neumático

8. Manipulación y almacenamiento

MANTÉN LOS NEUMÁTICOS A SALVO

Por seguridad, es extremadamente importante mantener los neumáticos almacenados alejados de llamas, cualquier objeto incandescente o sustancia capaz de producir chispas y/o descargas eléctricas (p. ej., generadores de batería). Cuando se manipulan neumáticos es recomendable utilizar guantes de protección. Los neumáticos deben almacenarse:

- En una zona ventilada, seca y templada, alejados de la luz directa del sol y de la lluvia
- Lejos de productos químicos, disolventes o hidrocarburos que puedan alterar la naturaleza de la goma
- Lejos de cualquier objeto que pueda penetrar en la goma (metales puntiagudos, madera, etc.)

9. Reparación de neumáticos

¿EL PRIMER PASO PARA REPARAR UN NEUMÁTICO? VISITAR A UN PROFESIONAL.

Cuando hay que reparar un neumático es fundamental acudir a un especialista para que desmonte el neumático de la rueda e inspeccione el interior. Es absolutamente necesario porque los daños internos no se ven cuando el neumático está montado en la llanta. Un profesional:

- Garantizará el cumplimiento de los procedimientos de montaje, desmontaje, equilibrado e inflado del neumático y la sustitución sistemática de la válvula.
- Comprobará el estado interno del neumático, detectando cualquier daño no visible en la superficie
- Comprobará que el neumático se vuelve a colocar correctamente, optimizando la conducción y el confort
- Garantizará el cumplimiento de las normas legales y del fabricante a la hora de elegir neumáticos: estructura, dimensiones, código de velocidad y capacidad de carga
- Asegurará el cumplimiento de la presión de utilización prescrita por el fabricante del vehículo o el de los neumáticos.
- Tendrá en cuenta las instrucciones de montaje y advertencias en los flancos (dirección de giro o dirección de montaje)
- Tendrá en cuenta las características de neumáticos específicos (neumáticos de perfil bajo, runflat, autosellantes, etc.)
- Garantizará tu seguridad

10. Duración

¿CUÁNDO CAMBIAR DE NEUMÁTICOS?

La duración de un neumático varía tanto que es imposible predecir exactamente su vida útil. Un neumático está formado por varios tipos de compuestos de lonas y gomas que influyen en su comportamiento. Su evolución depende de muchos elementos como el tiempo, las condiciones de almacenamiento y de uso, entre otros muchos factores a los que se somete el neumático en su vida. Por eso recomendamos a los conductores que revisen el aspecto de sus neumáticos, que estén pendientes de la pérdida de presión o de cualquier fenómeno anómalo (vibración, ruido, tracción), que podrían indicar que los neumáticos deben sustituirse.

Se recomienda:

- Acudir a un especialista para revisar los neumáticos de su vehículo si tienen más de cinco años, al menos una vez al año.
- Seguir las recomendaciones de sustitución de los neumáticos del fabricante del vehículo
- Cambiar los neumáticos de más de diez años desde la fecha de fabricación, aunque parezcan estar en buen estado y no hayan alcanzado el límite legal de desgaste